

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando:

3.1 le Regole come definite nel Regolamento W.S. (World Sailing) in vigore;

3.2 la Normativa FIV per l'Attività Sportiva, comprese le prescrizioni FIV che devono intendersi "Regola".;

3.3 Il presente Bando, le I.d.R. e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7)

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITA': [DP]

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore. Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA o UNIQUA ITALIA Zonale. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere fatte tramite l'Applicazione My Federvela. entro le ore 18.00 del 14 luglio
La documentazione da esibire o consegnare all'atto di iscrizione andrà inviata via mail all'indirizzo caposele@libero.it oppure su whats'app al n° 338 88 20 745

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La tassa di iscrizione è stabilita in € 80,00).

Le iscrizioni pervenute oltre Giorno e data 14 luglio potranno essere accettate, con la tassa d'iscrizione di € 120.00 a discrezione del Comitato Organizzatore che si riserva di non ammettere l'equipaggio.

Estremi per effettuare il Bonifico Bancario:

Banca: Banca Popolare del Cassinate

Agenzia: Formia

IBAN: **IT17 P053 7273 9800 0001 1000 660**

Intestazione conto: ASD CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE

Nota importante:

Obbligatorio inserire nella causale: Iscrizione Regata Interzonale 420 – N° Velico – Cognome e Nome del Timoniere. (In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni).

7. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e UNIQUA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa.

8. OBBLIGHI DI STAZZA

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle Regate. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad €1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus. Copia della Polizza o documento sostitutivo dovrà essere presentato all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti in formato elettronico on line sul sito www.cncaposele.it a far data dal 19 luglio. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS, tuttavia il C.O. creerà un gruppo whatsapp con gli allenatori che aderiranno all'iniziativa (per aderire basta inviare un messaggio con nome cognome e circolo) dove invierà IDR, classifiche, foto e quant'altro.

11. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PREMI:

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre classificati assoluti;
- al primo equipaggio Juniores;
- al primo equipaggio femminile.
- al primo equipaggio Under 17 (2004).
- al primo equipaggio femminile Under 17 (2004).
- al primo equipaggio misto

14. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana 420 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE Così come carrelli ed auto.

18. FACILITIES

In ottemperanza a quanto disposto dalle linee guida della Fiv non è previsto pasta party al rientro tuttavia, nel rispetto delle normative sanitarie vigenti verrà servito agli equipaggi un piccolo ristoro sulla terrazza del Circolo

Il Comitato Organizzatore

